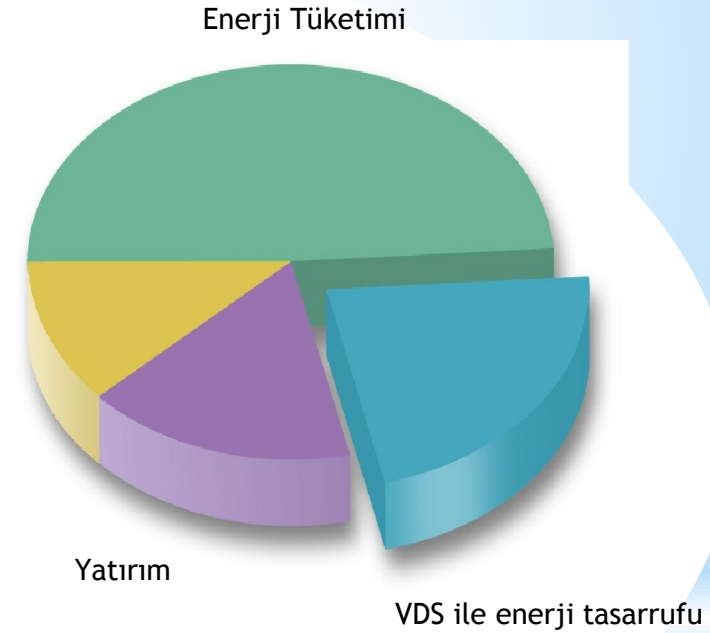


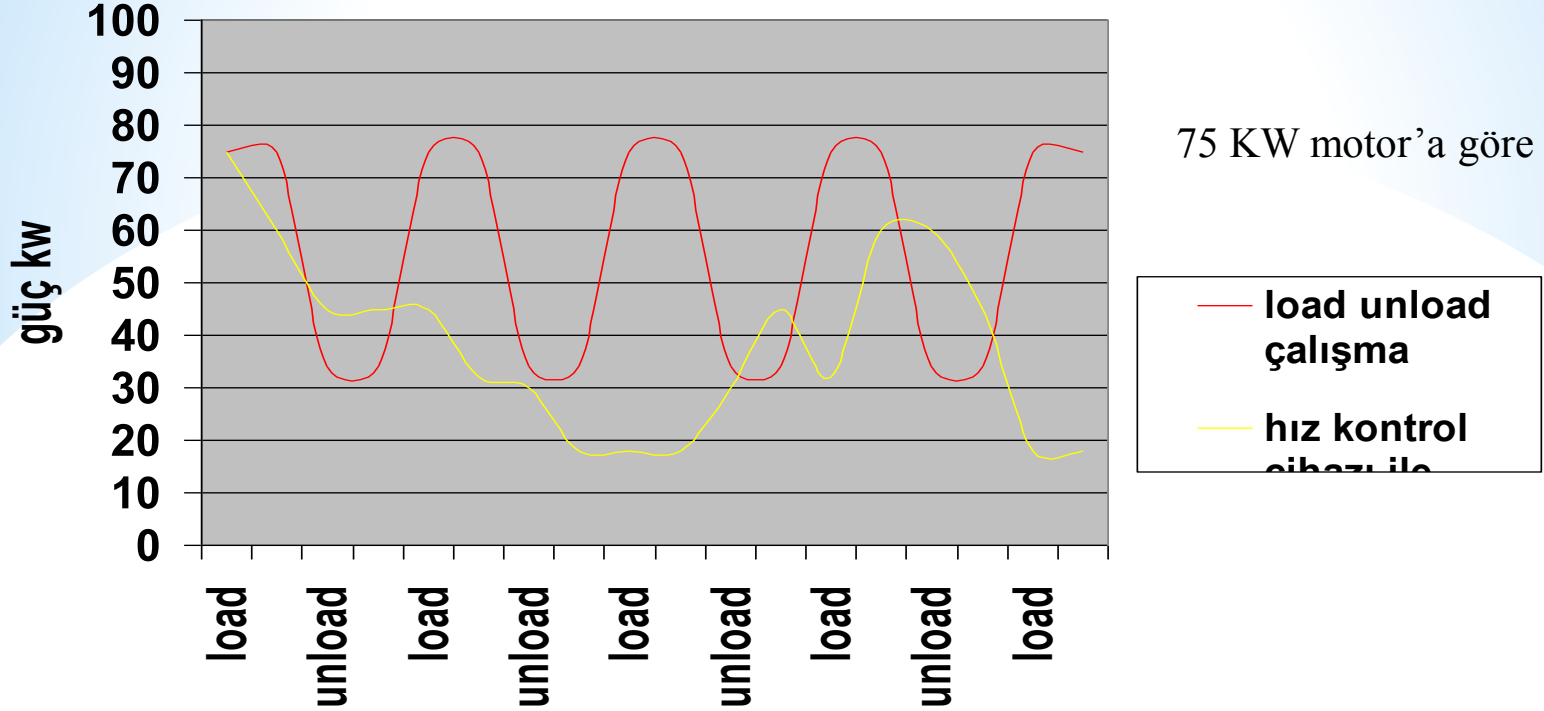
* **Kompresörlerde Ömür Boyu Maaliyet
Grafiği**

* Kompresörde Enerji Tasarruf Prensipleri

- * Klasik kompresör kontrolü, işletmenin değişen hava ihtiyacını kompresörü boşa ve yükte (on-off) çalıştırarak karşılar.
- * Sürücü kontrollü kompresör ise değişen hava ihtiyacını geri besleme sensörü ile sürekli takip eder ve kompresör basıncını her zaman sabit tutacak şekilde motor hızını değiştirir.
- * Değişken hızlı çalışma sayesinde yükte ve boşa çalışma geçişlerindeki enerji kayıpları önlenir. Bakım
- * Basınç seviyesindeki daha hassas kontrol sayesinde daha düşük net basınç kullanımına olanak verir. (7 bar yerine 6.8 bar gibi..)

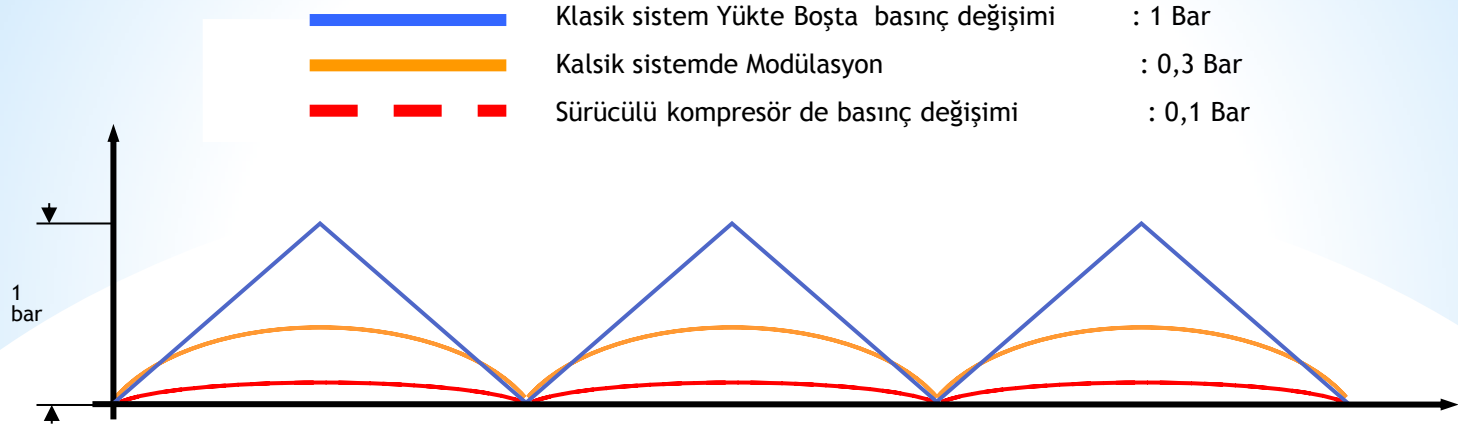


* ON-OFF Çalışma Yerine Değişken Hızlı Çalışma



- 15% - 35% arası enerji tasarrufu.
- Hız kontrol cihazı olmayan kompresörde çalışma profili yükte %100 , boşta %40-50 güç tüketimi şeklinde özetlenebilir.
- Hız kontrol cihazı takılı olan kompresörde ise sistemin ihtiyacı kadar güç tüketimi vardır.

* Sürücülü Kompresörün Proses Sonuçlarına Faydaları



- Boşta /yükte çalışmada net basınçta sürekli bir dalgalanma oluşur. Ör: alt basınç 6 bar üst basınç 7 bar; Sürücülü sistemde ise stabil ve net bir basınç değeri uygulanabilir. (0,1 Bar Farkla)
- Net basınç seviyesinin düşürülmesi ile dolaylı olarak %10 enerji tasarrufu sağlanır.
- Net sistem basıncını 7 bar'dan stabil 6 bar'a düşürmek kaçak miktarını %13 oranında azaltır.
- Kaçaklar kompresörlerde 20% ile 30% arasında enerji tüketirler.
- Düşük basınçla aynı zamanda pek çok uygulama da genel enerji tasarrufu sağlanır.